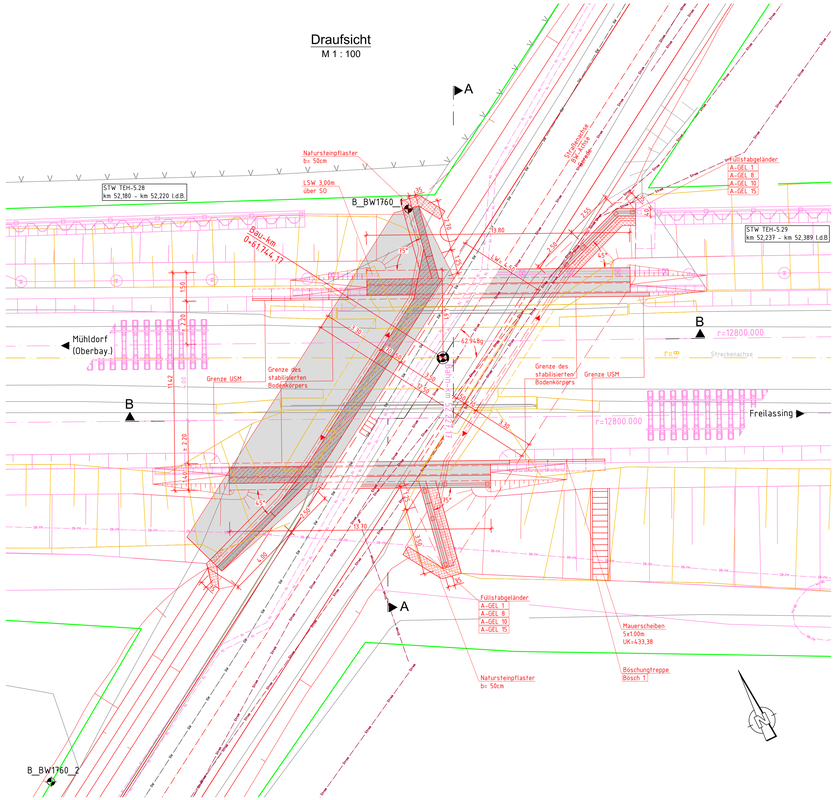
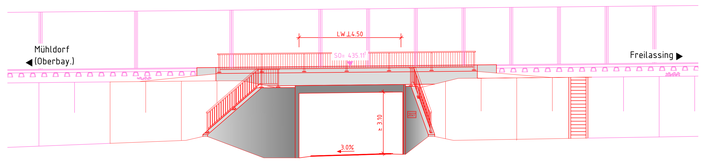
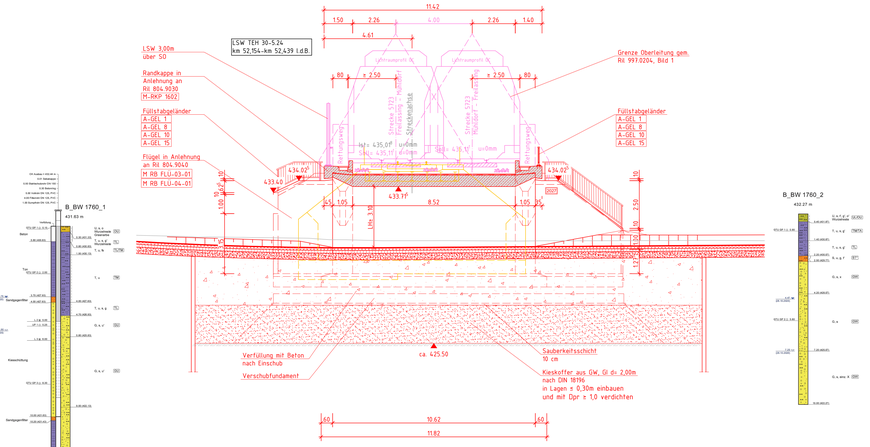
Draufsicht
M 1 : 100



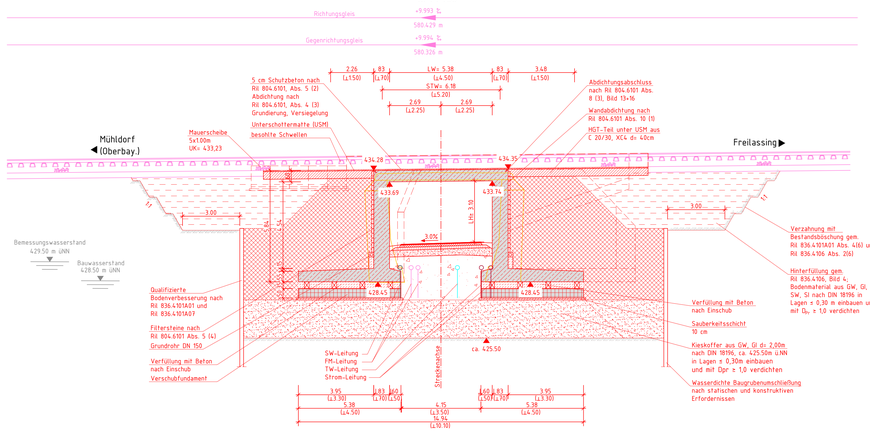
Ansicht von Süden
M 1 : 100



Schnitt A - A
M 1 : 100



Schnitt B - B
M 1 : 100



Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Stand 30. Juni 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 09.05.2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel : Überbauunterseite	Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.
Kappen :	Schalung der Sichtflächen mit sägerauher Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zu Gradiente ausgerichtet.
Allgemein :	Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Aufkantung	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	WF	———	B 500 B	———
Rahmen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Fundament	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF	———	NTL1	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	———	-länge- *1		-quer- *1		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	CE
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	5,20 m
Lichte Weite	4,50 m
Lichte Höhe	≥ 3,90 m
Kreuzungswinkel (gon)	62,948 gon
Kreuzungs-km	km 52,2+27,17
Konstruktionshöhe	0,60 m
Brückenfläche	80,00 m²

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Schmutzwasser
- Trinkwasser
- Telekommunikation
- Strom

Genaue Lage und Tiefe der Sparten unbekannt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen von 02/2023	Kaufmann	08/2023
aa	Planerstellung	Kaufmann	12/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Fremdprüfingenieur: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Fremdprüfingenieur gepr.(if Genehmi Stelle): Name ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift gepr.(if)

Qualitätssicherung: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift gepr.(if)

Eisenbahn-Bundesamt: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung: ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, LNI-S-C.B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE, Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ARS_38 PFA 3.5
Deisberger Dipl-Ingenieure und Partner Kirchberg; K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB	G.016170533
BIM-Datenordnung	
Planzeichen	Bb
Planart	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem	DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell)	LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit	v ≤ 160 km/h
Kilometer	52,229

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|■|0|5|2|■|2|2|9|■|3|4|4|1|0|0 — BW-Kennziffer: 1615 — Bauwerksname: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfting-Freilassing

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfting-Freilassing

M 100	Erstellt	08/2023	Kaufmann
EP	Geprüft	08/2023	Ruttner
	Freigegeben	08/2023	Ziarkowski
	Datum	Name	

TEH 30-5.5
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
EÜ km 52,229

ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1746-001 — ab — Anlage: 7.2.1

R:_Projekte\2021\31145_001_ABS_38_PFA_3.5_AB_planrel_ausführung\BE\3 522529\Planung EÜ km 52,229.dwg - Bauwerksplan 07.09.2023 13:29:11 , AKaufl